



Sachverständigenbüro Dieter Mustermann □ Testr. 17 □ 33333 Gütersloh

Testkunde
Manfred Meier
Musterstr. 123
1000 Musterstadt
Österreich

Auftrag vom: 10.02.2017
Schaden-Nr.: 12345678

Gutachten-Nr. bitte stets angeben
D1234509282723

GUTACHTEN

22.01.2019

Haftpflichtschaden

Reparaturkosten:	EUR	3.078,12	ohne Mwst.
Reparaturkosten Mwst.:	EUR	584,84	
Reparaturkosten inkl. Mwst.:	EUR	3.662,96	

Beurteilung

Reparaturschaden

Neupreis

EUR	12.700,00	inkl. Mwst.
-----	-----------	-------------

Wertminderung:

EUR	1390,00	inkl. Mwst.
-----	---------	-------------

Restwert

EUR	3.800,00	zzgl. 19% Mwst.
-----	----------	-----------------

Dauer Reparatur/Wiederbesch.

2-3	Arbeitstage	W: 3 Wochen
-----	-------------	-------------

Versicherung:

HDI Autoversicherung

1200 Teststadt

Versicherung-Nr.:

HDI082372372362

Herr Musterverursacher, Musterstr. 123,
44135 Dortmund

Amtl. Kennzeichen Unfallgegner:

AB-AB-4321

Anspruchsteller:

Frau Christine Müller
Musterstr. 321, 89000 München

Amtl. Kennzeichen

AB-CD-1234

Schadentag:

09.02.2017

Im Falle der Schadenausweitung ist der Sachverständige sofort zu benachrichtigen.
Zusätzlich erneuerte Ersatzteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren.
Im Falle einer Schadenerweiterung erfolgt ein Gutachtennachtrag.

Dieter Mustermann

Der Sachverständige

Anlage: Reparaturkalkulation, Lichtbilder, WBW- und Restwertermittlung

Sachverständiger für

Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlungen

1 Auftrag / Assignment

Auftrag vom: 10.02.2017
durch: Herr Meier
Besichtigung am: 11.02.2017
Ort: Testort Besichtigungsort
durch: Dieter Mustermann
Anwesend: Herr Musteranwesender

2 Fahrzeugdaten / Data

Amtliches Kennzeichen: AB-CD-1234
Fahrgestellnummer: 1234567890
Halter: Klaus Mayer
Fahrzeugart: PKW
Hersteller: Mercedes
Typ: CDI 160 W169

Zulassung: Erste 20.10.2009 (Erstzulassung)
Nächste Hauptuntersuchung: 04.2016 (nächste HU)
Nächste Abgasuntersuchung
Kilometerstand abgelesen 67.000 km

3 Allgemeines

Sonderausstattung: siehe Kalkulation
Bereifung: einheitlich Bereifung siehe Anlage
Profiltiefe: vorne rechts 5,5 mm
vorne links 5,5 mm
hinten rechts 6,5 mm
hinten links 6,5 mm
Reifengrösse: 185/55 R15
Fahrzeugzustand:
Innenraum: Innenraum gepflegt
Karosserie: Karosserie ohne Schäden
Lack: Lack gut erhalten
allgemein: Text Allgemein
Vorschäden: Vorschäden - keine
Text Altschäden Text Altschäden Text Altschäden

Verkehrssicherheit vor dem Unfall: Verkehrssicherheit vor dem Unfall - verkehrssicher
nach dem Unfall: Verkehrssicherheit nach dem Unfall - bed.

Die Fahrzeugdaten wurden aus dem vorgelegten Fahrzeugschein entnommen.
Die Fahrzeug-Identitätsnummer wurde verglichen.

4 Sonderausstattung

4 Schadensbeschreibung

Das Fahrzeug bekam einen Anstoß

Die Schadensbesichtigung ergab, dass folgende Beschädigungen am besichtigten Fahrzeug aufgetreten sind:

5 Schadenshergang

Keine Angaben.

6 Instandsetzung

6.1 Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Soweit erforderlich wurden bei dem aufgezeigten Reparaturweg die Vorgaben des Herstellers und die dem Stand der Technik angemessenen Reparaturmöglichkeiten berücksichtigt.

6.2 Reparaturkosten

Eine Wertverbesserung tritt durch die vorgesehenen Reparaturmaßnahmen nicht ein. Die Reparaturkosten wurden nach dem System Audatex ermittelt. Aus der in der Anlage beigefügten EDV-Schadenkalkulation vom XX.XX.2016 sind der Reparaturweg sowie die Lohn- und Ersatzteilkosten im Detail zu entnehmen. Folgende Reparaturkosten wurden ermittelt:

Da die Reparaturkosten den Fahrzeugwert erheblich übersteigen, wurden diese nur überschlägig ermittelt. Die Reparaturkosten betragen ca.:

Lohnkosten	ohne MwSt.	,00€
Nebenkosten	ohne MwSt.	,00€
Lackierkosten	ohne MwSt.	,00€
Ersatzteilkosten	ohne MwSt.	,00€
Reparaturkosten	ohne MwSt.	,00€
	19% MwSt.	,00€
Reparaturkosten	inkl. MwSt.	,00€

6.3 Reparaturdauer

Für die Reparatur ist eine Dauer von XX Arbeitstage erforderlich.

Sachverständiger für

Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlungen

7 Beurteilung des Schadens

Bei der vorstehenden Schadenshöhe ist die Wiederherstellung des Fahrzeuges nicht zu vertreten. Die Reparaturkosten übersteigen den regionalen Marktwert. Es liegt ein Totalschaden im Sinne der AKB vor.

7.1 Wertminderung

Aufgrund des Alters und der Laufleistung sind die Voraussetzungen für eine merkantile/technische Wertminderung nicht gegeben.

Unter besonderer Berücksichtigung der Reparaturarbeiten – Erneuerung und Instandhaltung von wesentlichen Karosserie-Elementen mit erheblichem Richtaufwand für den gesamten hinteren Karosseriebereich – sowie unter Betrachtung der wertminderungsrelevanten Fahrzeugdaten (Alter, Kilometer etc.), einschließlich der für das betreffende Fahrzeug vorliegenden Marktsituation, verbleibt nach ordnungsgemäßer Instandsetzung eine merkantile Wertminderung von

Wertminderung ,00€

8 Wiederbeschaffung

8.1 Wiederbeschaffungswert

Die Reparaturkosten erreichen nicht 50 % des überschlägig ermittelten Wertes des Fahrzeuges. Folglich wurde auf die Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes verzichtet.

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadenseintritt, durchgeführt. Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich folgender Wiederbeschaffungswert:

Wiederbeschaffungswert ,00€

Derartige Fahrzeuge werden überwiegend auf dem Privatmarkt angeboten. Der dann mehrwertsteuerneutrale Preis entspricht dem Wiederbeschaffungswert inkl. MwSt.

Derartige Fahrzeuge werden überwiegend differenzbesteuert angeboten. Es wurde eine Handelsspanne von 17,5 % Netto unterstellt.

Derartige Fahrzeuge werden überwiegend regelbesteuert angeboten.

8.2 Wiederbeschaffungsdauer

Für die Beschaffung eines Ersatzfahrzeuges ist eine Dauer von xx Werktagen angemessen.

Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlungen

9 Restwert

Der Restwert wurde entsprechend der Empfehlung des Deutschen Verkehrsgerichtstages 2002 ermittelt. Der Restwert beinhaltet ggf. vom Veräußerer abzuführende Mehrwertsteuer.

Es liegen drei Restwertangebote vor:

1. Firma Goebel in Kassel, Tel.: 0561 5500000 (Herr Goss) 1.200,00
2. Firma Zosse in Verl, Tel.: 05211 811087 (Herr Zosse)
3. Firma Cocks Cars in Hannover, Tel.: 0172 123456 (Herr Cocks)
4. Firma Gron in Münster, Tel.: 0521 1234 (Herr Gün)

Als Restwert ergibt sich aus Sachverständiger-Sicht für das Fahrzeug in dem begutachteten Zustand ein Betrag in Höhe von:

Restwert inkl. MwSt. ,00€

Zur Restwertermittlung wurde das Fahrzeug in die Restwertbörse "Autoonline" unter folgender Objekt-Nr. eingestellt: XXXXXXXXXXXXX.

Daraus ergaben sich drei Restwertangebote

1. Autohandel 123
Schmidt Damm 200, 13600 Berlin Tel. 030 123456 **1.530€ inkl. MwSt.**
2. Auto-Export Hamburg
Musterstr. 123, 59111 Beckum Tel. 0222 3333 **1.300€ inkl. MwSt.**
3. Lasso Automobile
Frober Str. 17, 45142 Essen Tel. 0178 12345 **1.250€ inkl. MwSt.**

Als Restwert ergibt sich aus Sachverständiger-Sicht für das Fahrzeug in dem begutachteten Zustand ein Betrag in Höhe von:

Restwert inkl. MwSt. 1530,00€

Alle Restwertanbieter halten sich bis zum XX.XX.XXXX verbindlich an ihr Gebot.

10 Schlusswort

Die Ausarbeitung des Gutachtens erfolgte unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen.

Dieses Gutachten betrifft nur die Feststellungen am Fahrzeug und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung der Fahrzeugwerte. Die Wertung des Schadens auf versicherungs- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Anspruchsteller und dem Versicherer.

Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlungen

Seite 6

[illegible]

Sachverständiger für
Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlungen

